



梅州鄉情

万隆客属联谊会 合編 印尼梅州会馆

梅州市歸國華僑聯合會供稿



梅州市首份《轉口證明書》簽發

本報訊(記者黃科 通訊員汪佳 李洪濱)日前,梅州海關為一批轉口貨物簽發《轉口證明書》。這是梅州市簽發的首份《轉口證明書》,標志著梅州綜保區由開展“走進來”的進口貿易和“走出去”的出口貿易拓展到“既走進來又走出去”的轉口貿易,為梅州綜保區全方位發展注入新的活力。

據了解,《轉口證明書》是指經中國轉口的外國貨物,由中國簽證機構出具的證明貨物係他國原產、經中國轉口的一種證明文件。

近期,博捷酒業(廣東)有限公司從國外進口一批威士忌,到達梅州綜保區後向另一國外市場出口時,國外客戶要求必須提供該批貨物的《轉口證明書》。何為《轉口證明書》?這讓首次接觸轉口業務的博捷公司負責人黃豐犯了難。此時貨物已經發出,如果因此無法清關,勢必會給企業造成不小的損失。於是,犯愁的黃豐向梅州海關求助。

在得知博捷公司的困難後,梅州海關關

員馬上對貨物及相關單據進行核實,最終確定可以為該公司簽發《轉口證明書》,以滿足國外客戶提貨時的清關需要,并由關員全程“一對一”指導博捷公司辦理企業備案、證書申報、證書自助打印等環節,幫助該公司成功完成首份證書的申報工作。“多虧海關及時為我們簽發了這份《轉口證明書》,對我們公司來說真是及時雨,這下我們的貨物可以順利清關了。”黃豐欣喜地說,今年博捷公司預計還有貨值約700萬元的轉口貿易

業務,《轉口證明書》對該公司拓展全球貿易作用很大。

今年以來,梅州海關深入開展調查研究,“關長送政策上門”等活動,走出去、沉下去,認真傾聽企業“急難愁盼”問題,實打實幫助企業化難題。梅州海關相關負責人表示將繼續積極發揮職能作用,多措并举為企業提供便利化服務,把企業難事辦成暖企實事,打通惠企政策落實的“最後一公里”。

梅州經開區梅江控股兩棟標準廠房交付使用

本報訊(記者張瑩娜 特約記者鐘戈 鐘綺冰)記者近日從梅江區相關部門獲悉,廣東梅州經濟開發區梅江控股標準廠房項目一期兩棟廠房已交付使用(如圖,鐘小豐攝),進駐和正在洽談的企業有5家,租賃面積2.3萬平方米。

據了解,廣東梅州經濟開發區梅江控股標準廠房項目分兩期投資建設,規劃用地總面積189畝,新建標準廠房及其配套設施總建築面積約40萬平方米,其中一期規劃用地40畝、建築面積約8萬平方米,二期規劃用地149畝、建築面積約32萬平方米,其功能定位是重點圍繞芯片、智能終端、物聯網及其應用軟件、信息服務等新興產業領域發展,以“孵化器+新興產業”解決企業前期投資和建

設難點。

“一期兩棟廠房共3.5萬平方米已交付使用;二期5棟廠房共24萬平方米,其中3棟預計今年底可交付使用。”梅江控股工程部負責人曾亮生告訴記者,標準廠房項目2020年10月開工建設,預計到2025年可完成全部廠房建設。同時,標準廠房項目還配套建設綜合大樓、研發中心、宿舍、食堂等,滿足企業生產、辦公、研發、展示、休閒、娛樂、住宿等多元化需求。項目建成和企業進駐後,將為梅江區帶來新的稅收增長點,創造新的就業機會,預計年產值可達到20億元左右,年稅收可達到1億元左右,提供2000多個就業崗位。

“集”要加快建,“商”也要加快引。

梅江控股探索行之有效的措施,圍繞高端電子信息、新材料、節能環保、電動汽車、交通運輸設備製造、通信設備、計算機及其他電子設備製造、生物醫藥等產業進行招商。

“目前,一期兩棟廠房已進駐和正在洽談的企業有5家,租賃面積2.3萬平方米,投產後預計年產值可達到2.5億元;二期5棟廠房正在洽談和已簽訂租賃協議的企業有5家,總需求面積約5.4萬平方米,總投資4.4億元,預計年產值可達約11億元。”梅江控股投資發展部溫巧媚告訴記者,在優惠政策方面,進駐達到年經濟社會貢獻1000萬元可享受“三免兩減半”的租賃廠房優惠。

“這是第二次來梅創業,選擇落地在廣東梅州經濟開發區,是看中梅江區良好的營

商環境,特別是標準廠房能夠滿足我們早入駐、早投產的需求。”已進駐標準廠房的拜奧美迪克(廣東)醫療器械有限公司總經理于美君說。



梅龍高鐵梅州境內橋梁架梁施工全部完成

本報訊(記者鄭煒梅 通訊員趙鵬)8月28日,梅龍鐵路3標最後一樁箱梁從五華項目部出發,經過7.5小時20.9千米的運輸,穩穩架設在興寧東跨汕昆高速特大橋0至1號墩之上,圓滿完成梅龍鐵路3標五華項目部501樁箱梁的架設任務。這也標志著梅龍高鐵梅州境內橋梁架梁施工全部完成。

據了解,中鐵六局豐橋公司梅龍高鐵五華項目部共承擔梅龍高鐵3標277孔箱梁、4標

224孔箱梁,合計501孔箱梁制運架任務,共計35座橋梁。施工期間最大運距20.9千米,通過隧道35座,計7006次,并在橋上完成了運架一體機旋轉調頭。

記者獲悉,完成架梁任務後,五華項目部工作重點將全面轉為橋面系施工,確保施工安全和質量,為實現梅龍鐵路2024年通車運營目標奠定堅實基礎。



梅龍鐵路3標五華項目部501樁箱梁架設現場。(受訪者供圖)▶

興寧市產業轉移工業園:讓企業“拎包入駐”安心發展

我市近期通報了2023年第二季度重點項目和上半年招商引資“紅旗項目”“蝸牛項目”,興寧市產業轉移工業園整體城鎮化項目獲評“紅旗項目”。記者近日走訪該項目建設現場,了解項目高質量、高效率、高標準推進的成功“密碼”。

首期二期引進10家企業

走進位於興寧·天河創新產業園的紅禾朗(興寧)電工有限公司,租賃的面積2.3萬平方米的標準廠房裏,工人們正忙著生產智能開關、插座等相關產品。“我們在2021年12月21日跟興寧市政府簽訂協議,用了不到半年的時間就馬上試生產了,這得益於興寧市產業轉移工業園整體城鎮化項目帶來的優越發展環境。”紅禾朗公司相關負責人說。

記者了解到,為實現快速投產,該公司計劃投資6.3億元,採用租建同步的形式進駐園區,目前,該公司租賃標準廠房生產項目已正式投產運營,今年1-7月實現產值約9800

萬元,稅收約200萬元。同時,該公司還在興寧市工業園拍得土地96畝,新建智能開關、插座生產線項目。項目全部建成後,預計實現年產值7億元以上,稅收3500萬元以上。

紅禾朗公司租賃的廠房,正是興寧市產業轉移工業園整體城鎮化建設項目的一部分。記者了解到,該項目總投資13.26億元,主要建設標準廠房首期、二期、三期,以及興寧市工業園區智能化項目和興寧市工業園標識門樓。項目將被打造成為科技研發產品展示平臺、校企合作示範基地、創新企業孵化器和珠三角企業拎包入駐、輕資產轉移的承接地。

“目前,首期、二期標準廠房共建成8棟廠房、2棟宿舍和2棟倉庫,建築面積達23.63萬平方米。”興寧市產業轉移工業園管委會相關負責人表示,首期、二期項目現引進紅禾朗電工、熱導精密科技、藍韻醫療、恒兆科技等10家企業入駐,使用廠房面積共10.3萬

梅龍高鐵全綫52座隧道全部貫通

本報訊(記者鄭煒梅)8月28日15時,隨着一聲爆破轟鳴,隧道掌子面最後一方岩石被清除,由中鐵二十五局承建的梅龍高鐵全綫最長隧道——下黃田隧道實現貫通,至此,梅龍高鐵全綫52座隧道全部貫通,為按期開通運營打下堅實基礎。

據了解,梅龍高鐵全綫95.6公里,是廣東省首條全額投資建設的時速350公里高鐵路項目,也是推動梅州、河源與粵港澳大灣區緊密聯繫的重大項目。綫路自梅汕高鐵路梅州西站引出,沿途經過梅州市梅縣區、興寧市、五華縣和河源市龍川縣,終至贛深高鐵路龍川西站。建成通車後,從梅州乘坐高鐵路到廣州、深圳等粵港澳大灣區城市的通行時間將縮短至1.5小時內。

作為梅龍高鐵全綫最長隧道以及控制工程,下黃田隧道全長7377米,最大埋深290米,其進口位於梅州市五華縣內,出口則在河源市龍川縣內。隧道穿過山區多條地質破碎帶、岩溶強烈發育帶,地下水豐富,地質條件複雜,施工難度大,安全風險高,是整條高鐵路建設的“咽喉”工程。

自開工以來,建設者採取“長隧短

打”、斜井開挖的方式,多點施工、協同作業,確保施工順利推進。“我們通過增設斜井,將隧道主洞由兩個工作面增加至四個,施工效率提升了一倍。待高鐵路通車運營後,斜井將作為應急和救援通道繼續投入使用。”中鐵二十五局項目隧道斜井工區長路騰介紹說。

在施工過程中,該隧道穿過區圍岩變化極快,發生涌水、突泥風險高,其中隧道出口處遭遇近百米岩溶帶,圍岩極不穩定,項目建設者通過採取“短進尺、強支護、勤測量、嚴監控”的策略,及時調整施工工法,穩步攻克難題。

智能科技和先進工藝的運用,為隧道順利貫通提供了堅強保障。項目建設者創新應用隧道人員定位安全、有害氣體監測系統、實時影像監控、支護脫空檢測、3D全息掃描分析等新型工裝工藝。與此同時,還將洞渣加工成機制砂,再用于工地建設,實現廢渣環保處理,從人員安全、工程質量、綠色施工等方面,為隧道建設注入科技創新力量。



興寧市產業轉移工業園整體城鎮化項目高質量、高效率、高標準建設。(興寧市產業轉移工業園管委會供圖)

平方米、宿舍1.7萬平方米。廠房內帶動就業約800人,預計年產值約6億元。

三期預計今年10月竣工

走進興寧市產業轉移工業園整體城鎮化建設項目三期的建設現場,記者看到,一棟棟嶄新的廠房拔地而起,項目主體建設已經基本完工,正在進行場地施工、機電安裝和裝飾裝修等工程。建設現場一片忙碌景象,工人們正有序進行施工。

“為使項目順利推進,我們積極與自然資源、住建、發改、財政等部門緊密聯繫,及時對接指導報建資料的準備和系統操作,採用一次告知方式,為快速報建提供保障。”興寧市產業轉移工業園管委會相關負責人表示,在項目推進過程中,管委會積極指導施工方倒排施工工期,科學安排施工工序,做細做實施工計劃。同時全力保障資

金、人員、材料、機器到;並定期召開會議,對照施工計劃和進度檢查項目施工進展情況,及時解決施工出現的問題,緊密銜接各施工工序。發現進度滯後,在保障工程安全和質量的前提下,則會進一步加大在“人、材、機”等方面的投入。

據了解,興寧市產業轉移工業園整體城鎮化建設項目三期於2022年9月4日動工建設,總建築面積14.3萬平方米,將新建3棟五層樓的廠房、2棟十層樓的廠房、1棟八層樓的辦公區,目前6棟樓的裝飾裝修工程已完成90%。其中今年第二季度當季完成投資1.7億元,占年度投資計劃的170%,項目預計9月底完工,10月組織竣工驗收,比預計工期提前半年完工。(本報記者 陳思杰)

(梅州僑聯供稿)